

附件 4:

2024 年国家物流行业相关主要政策

发布时间	政策名称	发布部门	重点相关内容
2024. 1	《“数据要素x”三年行动计划(2024-2026年)》	国家数据局、中央网信办等17 部门	推进国际化，在安全合规前提下，鼓励电子商务企业、现代物流企业、数字贸易龙头企业融合交易、物流、支付数据，支撑提升供应链综合服务、跨境身份认证、全球供应链融资等能力。
2024. 2	《关于学习运用“千村示范、万村整治”工程经验有力有效推进乡村全面振兴的意见》	国务院	推动农村流通高质量发展。深入推进县域商业体系建设，健全县乡村物流配送体系，促进农村客货邮融合发展，大力发展共同配送。推进农产品 批发市场转型升级。优化农产品冷链物流体系建设，加快建设骨干冷链物流基地， 布局建设县域产地公共冷链物流设施。实施农村电商高质量发展工程，推进县域电商直播基地建设，发展乡村土特产网络销售。加强农村流通领域市场监管，持续整 治农村假冒伪劣产品。
2024. 3	《2024 年政府工作报告》	国务院	报告中五次提“供应链”、四次提“产业链供应链”、三次提“物流”，一次提“流通”“冷链”“配送”“海外仓”“西部陆海新通道”“交通运输”等。 就“2024 年政府工作任务”，报告提出，推动产业链供应链优化升级。保持工业经济平稳运行。实施制造业重点产业链高质量发展行动，着力补齐短板、拉长长板、锻造新板，增强产业链供应链韧性和竞争力。报告提出，实施降低物流成本行动，健全防范化解拖欠企业账款长效机 制，坚决查处乱收费、乱罚款、乱摊派。
2024. 3	《关于推动农村电商高质量发展的实施意见》	商务部等9 部门	对加快农村现代物 流配送体系建设提出三点具体要求。一是提高农村物流设施现代化水平。二是提高农村物流配送集约化水平。三是推动农村商贸物流创新发展。
2024. 4	《关于支持建设现代商贸流通体系试点城市的通知》	财政部办公厅 商务部办公厅	通过试点工作，打造一批城乡统筹发展、辐射带动力强、供应韧性好的现代商贸流通 节点城市，与国家区域重大战略、物流主干线和现代产业集群等紧密衔接。试点工作拟分三批（2024-2026 年）实施，建设期 限为三年。
2024. 5	《 关 于 做 好 2024 年降成本重点工作的通知》	国家发展改革委办公厅等4 部门	1) 实施降低物流成本行动，研究制定《有效降低全社会物流成本行动方案》，强化政策协同和工作合力。 2) 完善现代物流体系，稳步推进国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地建设，促进现代物流高质量发展。新增支持一批城市开展国家综合货运枢纽补链强链，推动跨运输方式一体化融合。继续实施 县域商业建设行动，健全县乡村物流配送体系。 3) 调整优化运输结构，大力发展多式联运，支持引导多式联运“一单制”“一箱 制”发展。加快推进港口、物流园区等铁路专用线建设，大力推动大宗货物和中长距离货物运输“公转水”“公转铁”，提高运输组织效率，促进港口集装箱铁水联运量保持较快增长，推动大宗货物绿色集疏运比例稳步提升。

2024 年国家物流行业相关主要政策

发布时间	政策名称	发布部门	重点相关内容
2024. 5	《 关 于 印 发<2024 — 2025 年 节 能 降 碳 行 动 方 案> 的 通 知》	国务院	1）推进低碳交通基础设施建设。 2）推进交通运输装备低碳转型。 3）优化交通运输结构，推进港口集疏运铁路、物流园区及大型工矿企业铁路专用线建设，推动大宗货物及集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”。加快发展多式联运，推动重点行业清洁运输。实施城市公共交通优先发展战略。加快城市货运配送绿色低碳、集约高效发展。
2024. 5	《关于深化智慧城市发展推进城市全域数字化转型的指导意见》	国家发展改革委等 4 部门	培育壮大城市数字经济，深入推进数字技术与一二三产业深度融合，鼓励平台企业构建多层次产业互联网服务平台。因地制宜发展智慧农业，加 快工业互联网规模化应用，推动金融、物流等生产性服务业和商贸、文旅、康养等 生活性服务业数字化转型，提升“上云用数赋智”水平。
2024. 5	《关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见》	商务部等 9 部门	发展跨境电商、海外仓等外贸新业态，有利于促进外贸结构优化、 规模稳定，有利于打造国际经济合作新优势。要积极培育跨境电商经营主体，鼓励 地方立足特色优势支持传统外贸企业发展跨境电商，加强跨境电商人才培养，为企 业提供更多展示对接平台，持续推进品牌建设。要加大金融支持，加强相关基础设施和物流体系建设，优化监管与服务，积极开展标准规则建设与国际合作。要加强 行业自律，引导有序竞争，更好赋能产业链上下游发展。
2024. 5	《关于印发<制造业企业供应链管理水平提升指南(试行)>的通知》	工业和信息化部办公厅等 3 部门	以推进制造业高端化、智能化、绿色化发展为导向，从 6 个方向引导制造业企业提升供应链管理水平。一是加强企业供应链多维协同；二是实现企业供应链管理精益化；三是加快企业供应链数字化转型；四是健全企业绿色供应链体系；五是构建企业全球供应链网络；六是提升企业供应链韧性和安全水平。同时，《指南》还制定了制造业企业供应链管理水平参考指标体系，供企业实践中参考。
2024. 6	《 关 于 做 好 2024 年 国 家 骨 干 冷 链 物 流 基 地 建 设 工 作 的 通 知》	国家发展改革委	2020 年以来，国家发展改革委已分 4 批将 86 个国家骨干冷链物流基地纳入重点建设名单，覆盖 31 个省(自治区、直辖市，含新疆生产建设兵团)。国家发展改革委将继续强化政策规划引领，指导有关地方加强冷链物流设施改造提升发展能级，补齐功能短板强化服务能力，促进冷链物流与相关产业深度融合、集群发展，着力构建国家层面的骨干冷链物流基础设施网络。

2024 年国家物流行业相关主要政策

发布时间	政策名称	发布部门	重点相关内容
2024. 7	《关于国家邮政快递枢纽布局建设的指导意见》	国家邮政局等 9 部门	到 2027 年初步建成 30 个左右国家邮政快递枢纽，在全国形成示范带动作用。到 2035 年建成 80 个左右国家邮政快递枢纽，形成布局合理、功能完备、智慧高效、绿色安全的国家邮政快递枢纽网络。
2024. 8	《关于印发〈数字化绿色化协同转型发展实施指南〉的通知》	中央网信办秘书局等 10 部门	针对交通物流领域的特点，明确了数字技术赋能设施、技术、应用等重点环节的绿色化转型路径。一是建设高效智能化交通设施网络。二是加快交通运输装备数字化应用。三是发展绿色智慧交通，大力推广多式联运，建设数字物流平台，推进物流枢纽智能化低碳化改造，引导绿色循环包装。
2024. 8	《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》	民航局等 2 部门	到 2025 年，国际航空枢纽功能体系基本成型；到 2035 年，国际航空枢纽功能体系全面建成；到 2050 年，建成一批世界一流航空企业和一流航空枢纽，国际航空枢纽功能体系进一步完善，支撑我国建成保障有力、人民满意、竞争力强的一流航空运输强国。
2024. 8	《农村客货邮运营服务指南（试行）》	交通运输部办公厅	提出明确具体要求和鼓励引导 方向，指导各地进一步规范农村客货邮运营服务，提升服务质量，推动农村客货邮 健康可持续发展。》共九章 36 条，包括总则、运营基础、站点设置、运营线路、运营车辆、 作业流程、安全管理、服务监督、附则九部分。
2024. 9	《关于以高水平开放推动服务贸易高质量发展的意见》	国务院办公厅	增强国际运输服务能力。支持国内航运企业开辟新航线，完善面向国际的海运服务网络。推进航运贸易数字化，扩大电子放货、电子提单在港口航 运领域的应用。优化国际空运布局，强化国际航空货运网络对产业链供应链的支撑。 构建国际物流服务体系，提高跨境寄递服务水平和国际供应链一体化服务能力。
2024. 10	《新一批国家物流枢纽建设名单》	国家发展改革委	发布石家庄生产服务型、武汉商贸服务型、攀枝花生产服务型等 26 个国家物流枢纽入选。其中，从地区分布看，东部地区 10 个、中部地区 5 个、西部地区 9 个、东北地区 2 个；从枢纽类型看，陆港型 3 个、空港型 2 个、港口型 1 个、生产服务型 8 个、商贸服务型 9 个、陆上边境口岸型 3 个。
2024. 10	《关于〈加强自然资源要素保障促进现代物流高质量发展〉的通知》	自然资源部	《通知》从增加物流发展空间供给，加大自然资源要素保障，推进物流用地提质增效，提升要素支撑服务效能 4 个方面提出了规划落实、资源供给、提质增效和支撑服务的 10 条促进物流发展的政策措施。

2024 年国家物流行业相关主要政策

发布时间	政策名称	发布部门	重点相关内容
2024. 11	《印发<有效降低全社会物流成本行动方案>》	中央办公厅 国务院办公厅	到 2027 年，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至 13.5%左右。综合交通运输体系改革实现新突破，货物运输结构进一步优化，铁路 货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至 11%、23%左右，港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业，国家物流枢纽体系 and 现代物流服务网络更加健全，统一高效、竞争有序的物流市场基本形成，现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。《方案》从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本，明确 5 方面 20 项重点任务，
2024. 11	《关于印发<交通物流降本提质增效行动计划>的通知》	交通运输部等 2 部门	到 2027 年，交通物流降本提质增效取得显著成效，社会物流总费用与国内生产总值的 比率力争降低至 13.5%左右。国家综合立体交通网主骨架更加完善，基础设施联网 补网强链深入推进，运输结构持续优化，全国铁路货物运输周转量较 2023 年增长 10%左右，港口集装箱铁水联运量年均增长 15%左右，综合交通运输体系改革等取得重大突破，多式联运 “一单制” “一箱制” 加快推广，货运组织效率大幅提升，培育形成一批具有国际竞争力的领军企业，交通物流对现代化产业体系建设的支撑 作用更加突显。
2024. 11	《关于进一步促进跨境电商出口发展的公告》	海关总署	通过简化跨境电商出口监管流程，提高通关效率，降低企业成本，进一步促进跨境电商出口的持续健康 发展。同时，通过优化监管模式，更好保障贸易安全，提升我国跨境电商的国际竞争力。《公告》就优化跨境电商出口监管提出四方面措施。