

附件 1:

2021 年国家物流行业相关主要政策

发布时间	政策名称	发布部门	重点相关内容
2021.3	《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》	十三届全国人大四次会议表决通过	<ol style="list-style-type: none">1) 建设现代物流体系, 加快发展冷链物流, 统筹物流枢纽设施骨干线路、区域分拨中心和末端配送节点建设; 完善国家物流枢纽、骨干冷链物流基地设施条件, 健全县乡村三级物流配送体系, 发展高铁快运等铁路快捷货运产品, 加强国际航空货运能力建设, 提升国际海运竞争力。优化国际物流通道, 加快形成内外联通、安全高效的物流网络。加快建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系。2) 深入推进服务业数字化转型, 培育众包设计、智慧物流、新零售等新增长点。3) 加强农产品仓储保鲜和冷链物流设施建设, 健全农村产权交易、商贸流通、检验检测认证等平台和智能标准厂房等设施。4) 推动城市公交和物流配送车辆电动化。5) 加快建设现代军事物流体系和资产管理体系。
2021.11	《综合运输服务“十四五”发展规划》	交通运输部	到 2025 年, “全国 123 出行交通圈”(都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、主要城市 3 小时覆盖)和“全球 123 快货物流圈”(国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天达)加快构建, 多层次、高品质的旅客出行服务系统和全链条一体化的货运物流服务系统初步建立, 现代国际物流供应链体系不断完善, 运输结构进一步优化, 运输装备水平大幅提高, 绿色化、数字化发展水平明显提高, 安全应急保障体系更加健全, 治理能力显著提升, 服务支撑经济社会发展能力进一步增强。
2021.11	《“十四五”冷链物流发展规划》	国务院办公厅	到 2025 年, 初步形成衔接产地销地、覆盖城市乡村、联通国内国际的冷链物流网络, 基本建成符合我国国情和产业结构特点适应经济社会发展需要的冷链物流体系, 调节农产品跨季节供需、支撑冷链产品跨区域流通的能力和效率显著提高, 对国民经济和社会发展的支撑保障作用显著增强。